

מפרט טכני

VITARA ADAS TURBO



SUZUKI
בחירה חכמה

התמונה להמחשה בלבד

| מידות | | | |
|-----------------------|---------------|------------------|------|
| אורך | 4,175 | מ"מ | |
| רוחב | 1,775 | מ"מ | |
| גובה | 1,610 | מ"מ | |
| בסיס גלגלים | 2,500 | מ"מ | |
| רדיוויס סיבוב מינימלי | 5.2 | מטר | |
| מרוחך גחון | 175 | מ"מ | |
| מידות - נפח | | | |
| מספר מקומות ישיבה | 5 | | |
| נפח תא מטען * | 710 | מושב אחורי מוקפל | ליטר |
| | 375 | מושב אחורי מורם | ליטר |
| מיכל דלק | 47 | ליטר | |
| מנוע | | | |
| דגם | K14D | | |
| מספר צילינדרים | 4 | | |
| שסתומים | 16 | | |
| נפח | 1,373 | סמ"ק | |
| יחס דחיסה | 10.9 | | |
| הספק | 129/5,500 | סל"ד / ס"ס | |
| מומנט | 24/2000-3,000 | סל"ד / קג"מ | |
| הזנת דלק | | | |
| תיבת הילוכים | | | |
| סוג | 6 + 1 | | |
| יחסי העברה | 4.044 | 1 | |
| | 2.371 | 2 | |
| | 1.556 | 3 | |
| | 1.159 | 4 | |
| | 0.851 | 5 | |
| | 0.672 | 6 | |
| אחוריו | 3.193 | | |
| סוף! | 3.501 | | |

| רמת גימור | | | | |
|------------------------------------|-------------------------|------------|--------|--|
| שילדה ומתקלים | | | | |
| הגה כוח | מסרק ומוסט משונן | | | |
| בלמים | דיסק מאורר | קדמיים | | |
| | דיסק | אחוריים | | |
| מתקלים | מקפרISON | קדמיים | | |
| | קפיץ ספירלי ומוסט מייצב | אחוריים | | |
| צמיגים | 215/55R17 | | | |
| משקלות | 1.4 L 2X4 | | | |
| משקל עצמי | 1,275 | ק"ג | | |
| משקל כולל | 1,710 | ק"ג | | |
| ביצועים | | | | |
| מהירות מרבית | 190 | קמ"ש | | |
| תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש* ² | 9.5 | שניות | | |
| צריכת דלק | | | | |
| מנוע בנזין מותאם לתקן פליטה | EURO 6 | | | |
| צריכת דלק לפי נתוני ייצור | 17.5 | ק"מ / ליטר | משולבת | |

| 1.4 L 2X4 | | | | רמת גימור | |
|---|------------|----------------------------------|--|--|--|
| GLXV | GLX | | | שלדה- צמיגים וגלגלים | |
| סגסוגת מולטשת משולב עם שחר | צבע אפור | R17/225/55 | | חישוקי אלומיניום | |
| גלגלי רזרבי מוקטן מפלדה- מוגבל מהירות (80 קמ"ש) ולשימוש זמני בלבד | T135/90D16 | | | חיצוני | |
| | | | | דידיות דלתות | |
| + | + | צבע הרכב | | פתחית תא מטען | |
| + | + | אלקטרומגנטית | | חיפוי תחתון קידמי ואחרוי | |
| + | + | | | בתים גלגים מובלים | |
| משולב כרום | משולב כרום | | | גריל קדמי | |
| + | + | צבע כסף | | שתי מסילות גג אורכיות | |
| | | | | מראה | |
| פנסים ראשיים | LED | | | פנסים אוטומטיים | |
| + | + | | | פנסי ערפל | |
| + | + | קדמים | | | |
| + | + | אחוריו | | | |
| חלונות כהים | | | | חלונות בדלתות אחוריות, בחלונות צד אחוריים ובדלת אחורית | |
| + | + | | | מגבים קדמיים: שני מירויות, מצב אוטומט | |
| + | + | | | הפעלה מגבים קדמיים אוטומטית | |
| + | + | | | מגב אחורי: מירויות אחת, השהייה ומטען | |
| + | + | | | אפשר אדים - בשימוש אחורי | |
| + | + | צבע הרכב/גג | | | |
| + | + | בעלוט כונון חשמלי | | | |
| + | + | כולל הפערת אדים | | | |
| + | - | פנסאי איתות מובנים במראות הצד | | | |
| + | - | קייפול מראות חשמלי | | | |
| + | + | | | מראה פנימית ים/לילה- לשדה ראייה אחורי | |
| | | | | גלגל הגה ולוח מחוונים | |
| + | + | כוונון גובה ועומק לגלגל הגה | | | |
| + | + | ציפוי עור | | | |
| + | + | בקرت שליטה מהגהה - למערכת האודיו | | גלגל הגה- 3 זרועות | |
| + | + | בקرت שליטה מהגהה - לבקרת השיטוט | | | |
| + | + | בקرت שליטה מהגהה - למגביר מהירות | | | |
| + | + | | | הגה כוח | |
| + | + | | | מד סיבובי מנוע | |

| 1.4 L 2X4 | | | רמת גימור |
|-----------|-----|------------------------------|---|
| GLXV | GLX | | |
| + | + | מד טמפרטורה - חייזונית | |
| + | + | מד צירכת דלק | |
| + | + | מד טווח נסיעה (משוער) | |
| + | + | מצב הילון | |
| + | + | זמן | התראת לפנסים דלקים והזאת מפתח |
| + | + | | התראת לאי חגירת חגורת בטיחות נהג |
| + | + | | התראת לאי חגירת חגורת בטיחות לנסע ליד הנהג |
| + | + | | התראת לאי חגירת חגורת בטיחות מושב אחורי |
| + | + | | התראת דלת פתוחה |
| + | + | | התראת מפלס דלק נמוך |
| + | + | | נורת התראת טיפול |
| | | | נוחות |
| + | + | קדמים (פתחה/סגירה מהירה נהג) | חלונות חשמל |
| + | + | | אחוריות |
| + | + | כולל מתג שליטה - נהג | בעילה מרכזית |
| + | + | כולל חיוי פנסים | שלט לנעלית הדלתות |
| + | + | | לחצן התנעוה וכיבוי הרכב - ללא מפתח |
| + | + | | בקורת אקלים דיגיטלי |
| + | + | | חימום |
| + | + | | מסנן חלקיקים |
| + | - | בקורת שליטה מגלאל ההגה | |
| + | - | רמקולים - 4 | מערכת מולטימדיה מקוריית** עם מסך צבעוני 7" וдинורית |
| + | - | טוויטרים - 2 | * Bluetooth® מובנית + מצלמת רוחס |
| + | - | אנטנה | |
| - | + | בקורת שליטה מגלאל ההגה | מערכת אודיו דיסק / I-MP3 * @Bluetooth |
| - | + | רמקולים - 4 | |
| - | + | אנטנה | |
| + | + | | חיבור USB |
| + | + | | בקורת שיטוט אדפטיבית |
| + | + | | מגבל מהירות |

| 1.4 L 2X4 | | רמת גימור |
|-----------|-----|---|
| GLXV | GLX | |
| | | אבזור פנימי |
| + | + | מנורת מפה קדמית (שני מצבים) |
| + | + | תאורת פנים תא הנוסעים (שלושה מצבים) |
| + | + | תאורת תא כפotta |
| + | + | תאורת איזור רגליים (שני מושבים קדמים) |
| + | + | תאורת תיבת אחסון בקונסולה המרכזית התחתונה |
| + | + | עם מראות איפור |
| + | + | עם תאורה |
| + | + | עם מחזיק כרטיסים |
| + | + | לנסע ליד הנהג |
| + | + | מושב אחורי - שתי ידיות |
| + | + | קדמי - 1 |
| + | + | קדמי - 2, אחורי - 2 |
| + | + | קונסולה |
| + | + | SKU שרות 12 |
| + | + | פתחת תא דלק - מתא הנוסעים |
| + | + | ידיות דלתות פנימיות |
| + | + | לוח מחוונים מצופה בקישוט |
| 贊 | 贊 | ריפוד בד דלת |
| 贊 | 贊 | משענת דלת פנימית |
| 贊 | 贊 | פתחי מיזוג אויר |
| 贊 | 贊 | לחצן בלם חניה |
| 贊 | 贊 | מאפיה |
| 贊 | 贊 | מושבים |
| 贊 | 贊 | כיוון גובה מושב - לנאג ולנסע ליד הנהג |
| 贊 | 贊 | כיס אחסון - בגב המושב ליד הנהג |
| 贊 | 贊 | מושב אחורי - מתפצל 40:60 |

| 1.4 L 2X4 | | רמת גימור |
|----------------|-----|--|
| GLXV | GLX | |
| + | + | אזרור המטען |
| + | + | מדף עליון |
| + | + | מדף תחתון |
| + | + | ו' לשキוּת קניינָות X |
| + | + | ו' קשירה AX |
| + | + | שקע שירות 7x12 בתא המטען |
| + | + | תאורה בתא המטען |
| בטיוחות ובטחון | | |
| + | + | ACC - בקרת שיטוט אדפטיבית |
| + | + | DSBS - מערכת מתתקדמת מבוססת מצלמה ומד טווח לסייע להתראה מרחק ובלימה אקטיבית |
| + | + | BSM - התראה על כל רכב ב"שטח מות" במראות הצד |
| + | + | RCTA - התראה על תנועה חזча מאחור |
| + | + | זיהוי הולכי רגל |
| + | + | התראה ותייקון סיטה מנתיב |
| + | + | זוג כריות אווריר - קדימות SRS |
| + | + | אפשרות לנטרול כרית אווריר קדמית - לנוטע ליד הנהג |
| + | + | זוג כריות אווריר צידיות - קדימות SRS |
| + | + | זוג כריות אווריר - מסוג וילון SRS |
| + | + | כרית אווריר להגנת הברכיים SRS - נהג |
| + | + | חגורות בטיחות |
| + | + | קדימות: 3 נקודות עיגון, כולל קדם מותחן, מגביל כוח וכיון גובה אחריות: 3 נקודות עיגון, כולל קדם מותחן לחגורה ימנית ולחגורה שמאלית |
| + | + | נקודות עיגון לכיסא תינוק מסוג ISOFIX |
| + | + | 2X עיגון כירה למושב תינוק |
| + | + | 3X עיגון כירה למושב תינוק |
| + | + | מנגן הגנה מפני פתיחת דלתות אחוריות לילדים |
| + | + | קורות הגנה בדלת |
| + | + | מערכת ABS למניעת נעילת גלגלים |
| + | + | מערכת EBD לחולקת עומס בليمוה |
| + | + | ELECTRONIC STABILITY PROGRAM (ESP®)*1 |
| + | + | HILL HOLD CONTROL - עזר לזמן בעה |
| + | + | BRAKE ASSIST FUNCTION - מערכת עזר לבילמת חירום |
| + | + | DRL LED - פנס חיצית לנסיעה באור יום |
| + | + | TPMS - מערכת ניטור לחץ אווריר בצמיגים |
| + | + | נעילת שלילוב - תיבת הילוכים אוטומטית |
| + | - | חוישני חנניה |
| + | - | קדמים |
| + | - | אחריות |
| + | + | מערכת קרייסט הדושושות |
| + | + | פנס בlimeה אחורי מוגבה בדלת אחוריית ENGINE AUTO STOP START SYSTEM |
| + | + | אימובייליזר |
| + | + | תאורת חירום בבלימה |

* ESP® הוא סימן מסחרי רשום של Daimler AG

** אפשרויות החיבור של המכשירים והטלולים למערכת המולטימדיה אין באחריות יבואן הווך או ייצור הרכב אלא תלויות במכשירים הסולוריים ובאפשרויות הזמינות בהם. לכן מוצע לבדוק מראש את אפשרות החיבור של המכשירים והטלולים למערכת המולטימדיה.



ברוכים הבאים לסוזוקי, בחירה חכמה

כל��חות סוזוקי, נשמה לעמוד לשירותכם ולעדכן אתכם על השקעות אוירואים, מבצעים ועדכונים נאים להכיר!

מכוניות סוזוקי משוקות בישראל על ידי קבוצת מכשורי תנועה -
היבואן הרשמי כבר למעלה מ-30 שנה.

אריה שנקר 13, ראשל'ץ | *9955 | www.suzuki.co.il



מכשורי תנועה

לפרטים: *9955 | SUZUKI.CO.IL |

źמינותו הגדילו את הלקוחות והאזרחים שעשו לסתורו. ברור בסוכנות, מארח שהמפעלים והאזרחים זמינים במדינתך. חברות SUZUKI MOTOR CORPORATION שומרת על הזכות לשנות לא הודה מוקדמת, מחירים, צבעים, חומרים, ציוד, מפרטים ודגמים, וכן להפסיק ליצור דוגמים. כל הצללים המופיעים בקטלוג זה מובאים ברשות של הגורמים המתאימים. תMOVONOT של כל רכב לא מספרי רישיון הנעים בדרך ציבוריות, התקבלו מצולמים שעבורו עיבוד גרפּי. נתוני צריכת הדלק הם לפי בדיקות מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת מגורמים שונים, לרבות תנאי הדרכ, תחזוקת הרכב ומאפייניו הקיימים, ועל כן יכול להיות גבוהה ביחס לנתחי המעבדה. התמונה להמחשה בלבד. פ.ל.ח.

| מקרה: | פירוט מפרטות הביצוחות המותקנות ברכב: | רמת האביזר הבינוחותי | תאזרע דגם |
|---|---|----------------------|-----------|
| • מארחת טורבו אוטו, 1.4' 4X4 | • מערכת אקטיבית למניעת סטייה מותאי • מערכת בילמה אוטומטית בעת חרום • הכנה למונע אלכוהול • בילמה אווטו הולci וו גלאים • אזהרה על הסחת דעת* | 3 | VT5320 |
| ○ מארחת טורבו אוטו, 1.4' GLX 2X4 | • מניעת התגונשות בשחזור המת • בקרת מהירות חכמה (ISA) | 3 | VT532H |
| ✗ מארחת טורבו אוטו, 1.4' GLX 2X4odo גוונז | • התרעה על עייפות נהג* • בקרת שיט אוטומטית • מערכת זיהוי כלי רכב "בשוח מת" | 3 | VT532N |
| בוגם הרכב | • נזירות 0 נזירות 1 נזירות 2 נזירות 3 נזירות 4 נזירות 5 נזירות 6 נזירות 7 נזירות 8 נזירות גבינהה | 3 | VT532M |
| | | 3 | VT532K |

| דגם | דרגת זיהום אויר מרכיב מנועי** | דרגת זיהום אויר | צריכת ולק ממוצעת בליטרים-ל-100 ק"מ* |
|---|-------------------------------|-----------------|-------------------------------------|
| ויארה טורבו אוטו, 1.4' GLX 4X4 | דרגה 10 | 6.2 | משולב |
| ויארה טורבו אוטו, 1.4' GLX 2X4 | דרגה 8 | 5.8 | משולב |
| ויארה טורבו אוטו, 1.4' GLX 2X4odo גוונז | דרגה 8 | 5.8 | משולב |

*נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן AP 2018/1832AP (EU) & 2017/1151 (EU) על פי שיטת WLTP

**ההרגנה מוחשבת לפי תוצאות אובייקטיבי נקי (גלוויי נתוני זיהום אויר מרכיב מנועי בפרקופומט), והתשס"ט 2009