

קטלוג

VITARA TURBO



 **SUZUKI**
בחירה חכמה

התמונה להמחשה בלבד



TIME TO PLAY

פרויקטים, אבני דרך, מטרות ויעדים - חיינו של אדם בוגר הנם מלאי אחריות. אבל מעבר לפגישות וללוחות זמנים, קיים בכולנו כוח עמוק יותר: הילד הפנימי, המוכן לצאת ולשחק! הכוח הזה מחייב גירוי בכל יום - עם ביצועי כביש ושטח, עיצוב מרגש וטכנולוגיות חדשניות. בוא לגלות את הויטארה של סוזוקי.



PERFORMANCE ON EVERY TERRAIN



FREEDOM TO ADVENTURE

חברה נהדרת לכל ניסיון אפשרי: חבור לשחקנית רב-תכליתית המתלהבת מתנאי השטח ומזג האוויר הכי מאתגרים שיש. עתירי מומנט ויעילים. מונעת באמצעות מנועי BOOSTERJET ומצויידת בטכנולוגיה היברידיית ומערכת בטיחות מתקדמת.



HIGHLY EFFICIENT POWERTRAIN



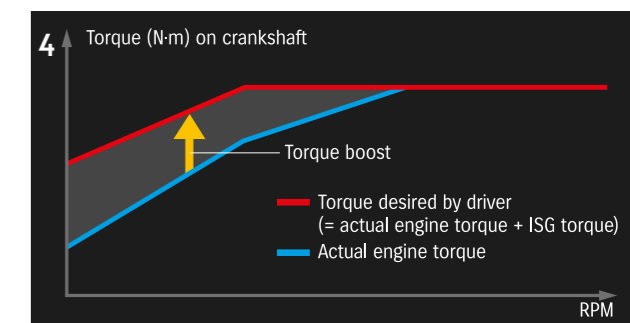
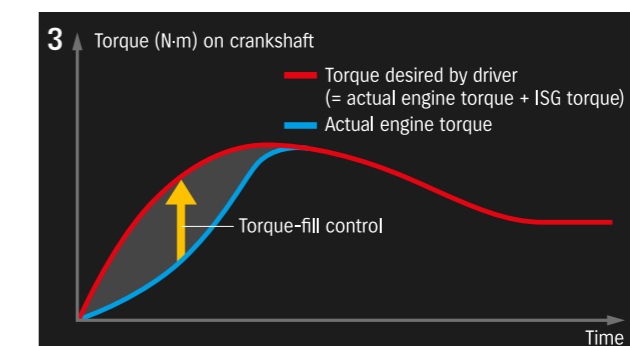
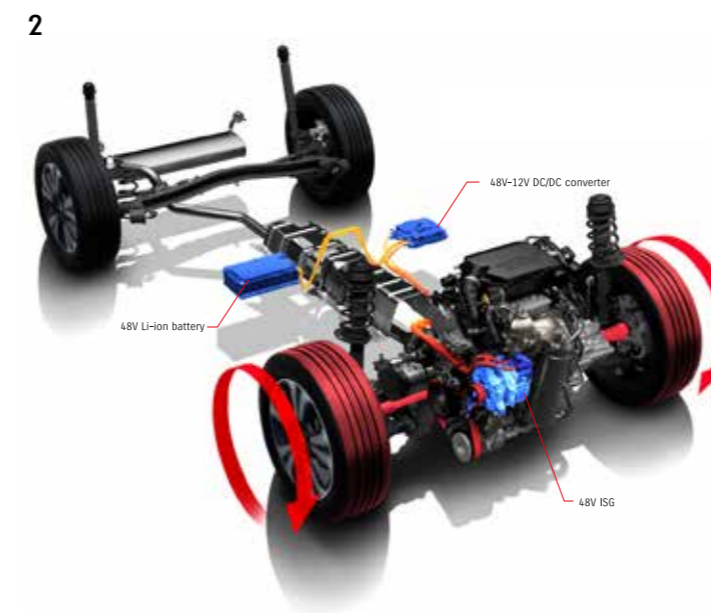
New 1.4 BOOSTERJET engine

1 מנוע טורבו בעל הזרקה ישירה ועתיר מומנט משפר את נסיעתה של הויטארה. מגדש הטורבו עם מצנן הביניים דוחף אוויר דחוס לתוך הצילינדרים ומאפשר למנוע להפיק מומנט מרבי מטווחי סל"ד נמוכים - ואפילו מ 2500- סל"ד. יתרה מזו, שסתום ויסות הגידוש שולט בלחץ הטורבו על ידי פתיחה או סגירה של השסתום, דבר המאיץ את התגובה ומפחית את צריכת הדלק באורח ניכר. מערכת ההזרקה הישירה משפרת עוד יותר את נצילות הדלק על ידי מיטוב השליטה בערכי הכמות, העיתוי והלחץ של הדלק המוזרק באופן ישיר. נוסף לכך, סעפת יניקה וסעפת פליטה בעלות יציאה קצרה המשולבות בראש הצילינדר מאפשרות עיצוב קל וקומפקטי של המנוע וקצב האצה מהיר יותר.

2 מערכת Mild hybrid 48V עם סוללת ליתיום המוסיפה כוח למנוע המערכת Mild hybrid SHVS משפרת את החיסכון בדלק באמצעות מנוע חשמלי קטן (ISG) המספק כוח נוסף למנוע הבנזין. המנוע החשמלי מוזן מסוללת ליתיום 48V בעלת ביצועי טעינה/פריקה מעולים. זוהי מערכת היברידיה מיטבית ומאוזנת למכוניות קומפקטיות, שחוסכת בדלק ומשפרת ביצועי מנוע וחסכון בדלק.

3 בקרת תיגבור מומנט בקרת תיגבור מומנט משפרת את תגובת ההאצה של המנוע ע"י תוספת מיידית של מומנט מהמנוע החשמלי למנוע הבנזין, כדי לפצות על עיכובים בתגובת מנוע הבנזין.

4 תיגבור מומנט תיגבור מומנט הופך את התאוצה לחלקה יותר ע"י הוספת מומנט מהמנוע החשמלי למומנט של מנוע הבנזין עד שמגדש הטורבו נכנס לעבודה.



EXPRESSIVE EXTERIOR



1 פנסים ראשיים LED
פנסים ראשיים LED לחיסכון באנרגיה עבור אורות הדרך.

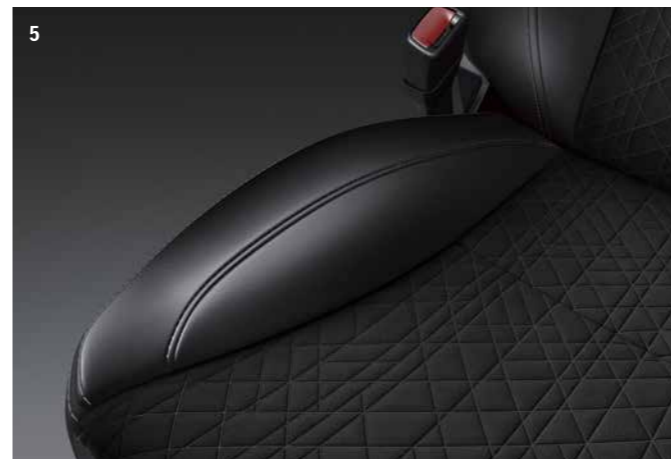
2 פנסי תאורת יום קדמיים ופנסי ערפל אנכיים
פנסי תאורת היום (DRL) בעלי העיצוב הייחודי משתמשים במערכי נורות LED. הרכב גם מצויד בפנסי ערפל החיוניים לראות טובה בתנאי מזג אוויר קשים.

3 קווי עיצוב הפנאי שטח (SUV) המסורתיים של סוזוקי
כגון הסבכה הקדמית (גריל) בת חמש החלקים והפגוש הקדמי החזק עם גימור בנגידות כרום מסוגננות, מקנים לויטארה מראה מלוטש ומודרני.

העיצוב החדש של הגלגלים
גלגלי סגסוגת מלוטשת 17 אינץ'.



SUPERIOR INTERIOR



1. תחושה יוקרתית
 עם כניסתך לויטרה תתרשם מיד מאיכות החומרים. בסביבת הנהג תמצא שכל כפתור ומתג מונחים במקומם הטבעי.

2. חומרים רכים
 קונסולה עליונה מרופדת בחומרים רכים המעניקים מראה יוקרתי ומגע נעים.

3. מערכת שמע וקישוריות לנייד SLDA
 ממשק מערכת השמע מבוסס על מסך מגע אינטואיטיבי, ממש כמו בשימוש בטלפון חכם. ניתן לחבר את הטלפון באמצעות בלוטות* או כבל USB ולהשתמש באפליקציות הטלפון ישר מהתצוגה ברכב, כולל ניווט. בנוסף, המסך מציג את ממשק הרדיו ותמונת מצלמת הרוורס

4. מסך LCD צבעוני רב-תכליתי
 במרכז מכלול לוח השעונים נמצא מסך LCD צבעוני מתקדם בגודל 4.2 אינץ'. המסך מציג מידע מדויק על התנהגות הרכב ותפעולו, וזאת בצורה גרפית נוחה לקריאה.

5. תכרים במראה חדש
 עיצוב חדש ומעוצב מבטיח תמיכה ונוחות הן לנהג והן לנוסעים.





**MORE FEATURES. MORE SAFETY.
MORE ... WOW!**

הויטארה החדשה לא רק נראית מעולה, היא גם טומנת בחובה תבונה גדולה. הויטארה מגיעה עם טכנולוגית קצה מדהימה, שבה הנהג והנוסעים יכולים להסתייע, להרגיש מוגנים וליהנות למשך כל זמן הנסיעה.

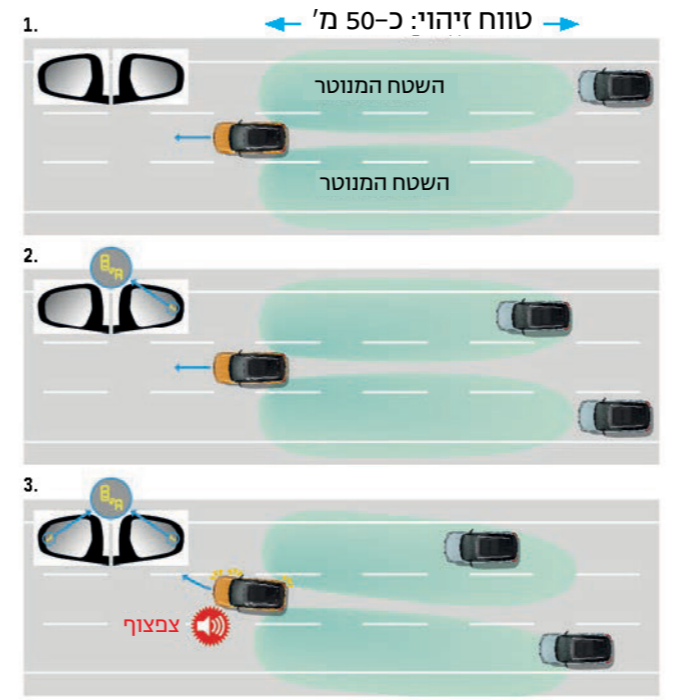




ENHANCED ASSISTANCE

זיהוי רכב בנקודה מתה*

הרכב מצויד במערכת מכ"מ שנועדה לשפר את הבטיחות במעבר נתיב במהירות של יותר מ-15 קמ"ש. המערכת מסוגלת לזהות כלי רכב הנמצאים בנקודה מתה או קרוב אליה, מאחור או לצד הרכב. כאשר קיים זיהוי של רכב בנקודה המתה, או קרוב אליה, נדלקת נורית לד במראת הצד הרלוונטית. אם הנהג מאותת כדי לסטות לנתיב סמוך, נורית הלבד במראה מהבהבת ונשמע צפצוף התרעה.



התרעת סטייה מנתיב

מערכת זו מופעלת במהירות של 60 קמ"ש ויותר, והיא מתוכננת לחזות את נתיב הרכב, ולהזהיר את הנהג באמצעות נורית, צפצוף ורטט בהגה.

מניעת סטייה מנתיב

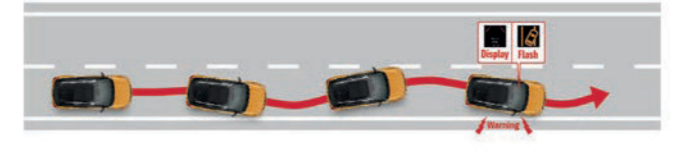
במהירויות של 60 עד 160 קמ"ש, המערכת מזהה את סימון הנתיב באמצעות המצלמה המשולבת בתוך השמשה הקדמית.

כאשר חישובי המערכת מראים שהרכב צפוי לסטות מהנתיב, הרכב מסייע אוטומטית לנהג לחזור לנתיב באמצעות שליטה בהגה.



התרעה למניעת סטייה בתוך הנתיב

במהירויות של 60 קמ"ש או יותר, המערכת מחשבת את נתיב הנסיעה, ומזהירה את הנהג באמצעות נורית וצפצוף על חריגה מנסיעה ישרה, עקב עייפות וכו'.



מערכות הבטיחות של סחוקי*

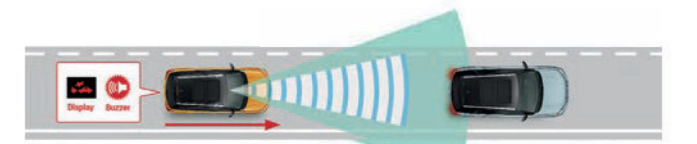
הויטארה מצוידת במערכות מתקדמות המבוססות על טכנולוגיות עיבוד תמונה באמצעות מצלמה מובנית, ומדידת מרחק באמצעות חיישן לייזר.

המצלמה מצטיינת בזיהוי הולכי רגל, סימונים על הכביש ותמרורים בטווח הבינוני והארון. מד הלייזר מסייע בטווחים הקצרים ובשעות החשיכה. השילוב ביניהם יוצר מעטפת בטיחותית מעולה.

בלימה אוטונומית*

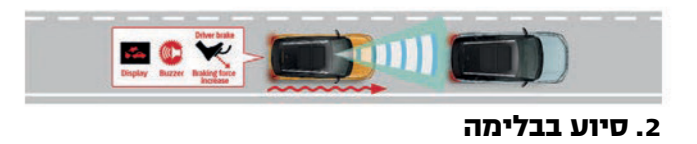
בזמן תנועה, הויטארה משתמשת בשני חיישנים: מצלמה וחיישן לייזר. באמצעותם המערכת מעריכה את הסיכון להתנגשות ברכב או בהולך רגל שלפנים.

כאשר המערכת מזהה סיכון להתנגשות, הרכב פועל באחת משלוש הדרכים הבאות, בהתאם למצב.



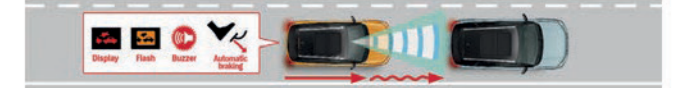
1. התרעה

התרעה לנהג באמצעות צליל ונורית בלוח המחוונים



2. סיוע בבלימה

כאשר הנהג בולם בפתאומיות והמערכת מזהה סיכון להתנגשות, היא מסייעת על-ידי הגדלת כוח הבלימה



3. בלימה אוטומטית

כאשר הסיכון להתנגשות עולה עוד יותר, המערכת מפעילה בלימה אוטומטית בעוצמה גבוהה

* היכולת של המצלמה המובנית וחיישן הלייזר לזהות מכשולים, נתיבים ותמרורים הנה מוגבלת. אין להסתמך על המערכות בלבד בעת נהיגה.



PERFECT COMFORT

חיישני חנייה מלפנים ומאחור
 בפגושים מותקנים חיישני על-קול (אולטרסאונד) שמזהים מכשולים, ומזהירים את הנהג באמצעות צפצוף והמחשה גרפית על המסך בלוח המחוונים.



בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)*
 בקרת השיוט ברכב משתמשת בטכנולוגיית מכ"מ כדי לשמור מרחק מהרכב שלפנים. הנהג יכול לבחור בין שלושה מצבי פעולה.** כאשר הנתיב פנוי, המערכת שומרת על מהירות קבועה (40 קמ"ש ומעלה) בהתאם להגדרת הנהג.

בקרת שיוט אדפטיבית עם Stop & Go
 פונקציית Stop & Go משלימה את פעולת בקרת השיוט האדפטיבית, בכך שהיא מאיצה או בולמת ללא התערבות הנהג, תוך שמירת מרחק מהרכב שלפנים.
 בקרת שיוט אדפטיבית עם Stop & Go יכולה לבלום את הרכב לעצירה מלאה כדי למנוע התנגשות ברכב שלפנים, והיא עוזרת גם בפקקי תנועה.***

1. מהירות שיוט קבועה
 כאשר קיים מרחק מספק מהרכב שלפנים, הויטארה נוסעת במהירות קבועה.

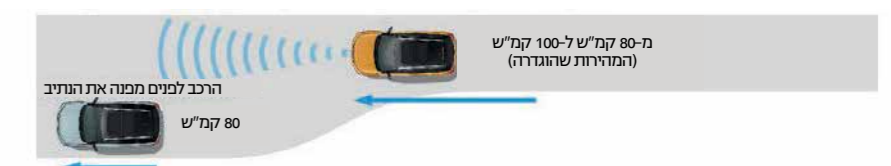


2. רכב איטי לפנים
 כאשר המערכת מזהה רכב איטי לפנים, הויטארה מאיטה אוטומטית כדי לשמור על מרחק מספיק בהתאם למהירות הנסיעה של הרכב שלפנים.

(זמין רק בבקרת שיוט עם Stop & Go)
 אם הרכב שלפנים מאט עד כדי עצירה, הויטארה מאיטה גם כן, תוך שמירה על מרחק מספק. אם הרכב שלפנים מתחיל לנסוע שוב בתוך 2 שניות מאז העצירה המלאה, הויטארה מתחילה לנסוע גם כן. אם העצירה נמשכת יותר משתי שניות, פעולת בקרת השיוט מופסקת ועל הנהג ללחוץ על הבלמים כדי שהרכב ימשיך בעצירה.



3. האצה אוטומטית
 אם הרכב שלפנים מפנה את הנתיב והדרך פנויה, הויטארה מאיצה אוטומטית למהירות שהגדיר הנהג בבקרת השיוט.



* היכולת של המצלמה המובנית וחיישן הלייזר לזהות מכשולים, נתיבים ותמרוקים הנה מוגבלת. אין להסתמך על המערכות בלבד בעת נהיגה. האחריות לבטיחות הנסיעה היא של הנהג.
 ** המרחק לרכב שלפנים משתנה בהתאם למהירות הרכב.
 *** בקרת השיוט האדפטיבית עם Stop & Go מתבטלת והבלמים משתחררים לאחר 2 שניות מהגעה לעצירה מוחלטת.

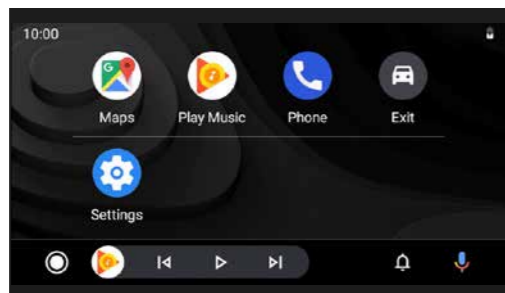
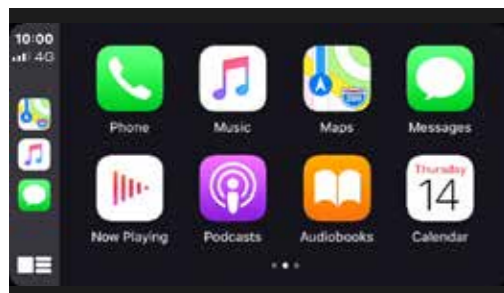


STATE-OF-THE-ART CONNECTIVITY

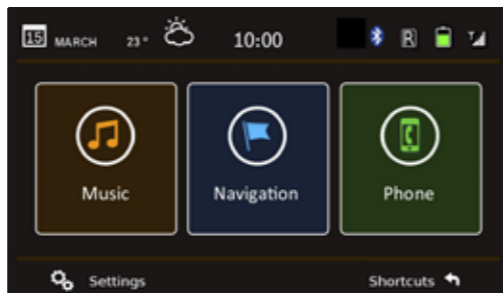
Google Maps operated with Android Auto.



PLENTY OF SAFETY



androidauto



מאפשר להשתמש באיפון ברכב, לרבות ביצוע שיחות, גישה למוזיקה שבמכשיר, קבלה ושליחה של הודעות, וקבלת הוראות ניווט, והכל באמצעות הוראות קוליות לסירי או הקלדה בתצוגה הדיגיטלית. בקישור הבא:

<http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

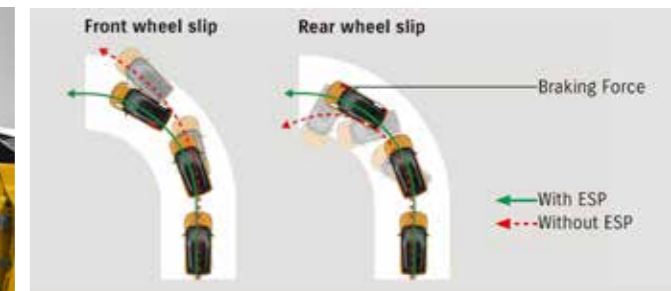
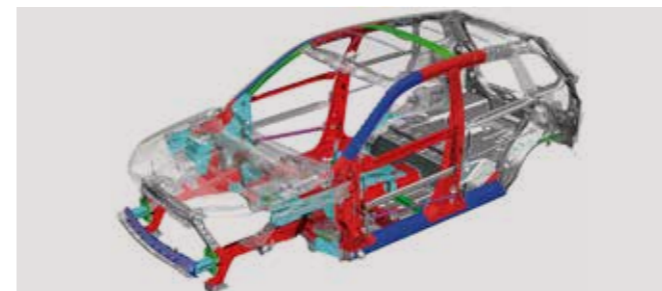
* לפרטים נוספים, לרבות רשימת דגמי אייפון התואמים ל- Apple CarPlay, היכנסו לקישור: <http://www.apple.com/ios/carplay/> ל- Apple CarPlay, * Apple, Apple CarPlay הם שמות מסחריים של Apple Inc., הרשומים בארה"ב ובמדינות נוספות.

מתחת לתמונה של אנדרואיד אוטו מרחיב את פלטפורמת אנדרואיד גם לרכב, והוא מותאם במיוחד לנהיגה. המערכת מיועדת להפחית הסחות דעת, וליהנות משירותי גוגל כמו מפות או מוזיקה Google Play Music תוך כדי נהיגה. ניתן להוריד את יישומון Android Auto בחנות Google Play Store.*

* רוב הטלפונים עם מערכת הפעלה אנדרואיד 10.0 ומעלה תומכים ב- Android Auto https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477 * Google, Android, Google Play Auto הם שמות מסחריים של Google LLC.

גלגל הגה רב תכליתי

באמצעות עיצוב ייחודי ומתקדם גלגל ההגה מאפשר לנהג לשלוט בקלות וביעילות במערכת השמע, הבלוטות' ואף בקרוז קונטרול האדפטיבי כל זאת בנוחות ובבטיחות מקסימלית.



EVERYDAY FUNCTIONALITY



1 חלל נדיב בתא המטען*
הודות לפתיחה הרחבה של תא המטען, לגובה הטעינה הנמוך ולחלל טעינה מרשים בנפח 710 ליטר (כאשר שני מושבי הנוסעים האחוריים מקופלים), הויטארה מבטיחה שתוכל להכניס פנימה בקלות כל מה שאתה רק צריך.

2 מיזוג אוויר אוטומטי
הגדרות הניתנות לכוונון בקלות מבטיחות כי תמיד תוכל להגיע לטמפרטורת הפנים הנכונה לך.

3 משענת יד מרכזית קדמית
משענת היד המרכזית הקדמית ניתנת להזזה אל המיקום המיטבי, והיא גם כוללת תיבת אחסון פנימית.

*שיטת המדידה של איגוד תעשיית הרכב הגרמני (VDA)

SUZUKI

ברוכים הבאים לסוזוקי, בחירה חכמה
 כלקוחות סוזוקי, נשמח לעמוד לשירותכם ולעדכן אתכם
 על השקות ואירועים, מבצעים ועדכונים
 נעים להכיר!

מכונית סוזוקי משווקת בישראל על ידי קבוצת מכשירי תנועה -
 היבואן הרשמי כבר למעלה מ-30 שנה.
 אריה שנקר 13, ראשל"צ | *9955 | www.suzuki.co.il

SUZUKI TRADE
SUZUKI LEASE
SUZUKI RENTAL
SUZUKI FINANCE
מרכיז שירות
מתיב סוכנות לביטוח
מכשירי תנועה
חלפים

מכשירי תנועה

לפרטים נוספים: *9955 | SUZUKI.CO.IL

זמינות פרטי הציוד התקניים והאופציונליים תלויה בשווקים השונים. ברר בסוכנות, מאחר שהמפרטים והאירורים עשויים להתייחס לדגמים שאינם זמינים במדינתך. חברת SUZUKI MOTOR CORPORATION שומרת על הזכות לשנות ללא הודעה מוקדמת, מחירים, צבעים, חומרים, ציוד, מפרטים ודגמים, וכן להפסיק לייצר דגמים. כל הצילומים המופיעים בקטלוג זה מובאים ברשות של הגורמים המתאימים. תמונות של כלי רכב ללא מספרי רישוי הנעים בדרכים ציבוריות, התקבלו מצילומים שעברו עיבוד גרפי. נתוני צריכת הדלק הם לפי בדיקות מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת מגורמים שונים, לרבות תנאי הדרך, תחזוקת הרכב ומאפייני הנהיגה, ועל כן יכולה להיות גבוהה ביחס לנתוני המעבדה. התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

| קוד דגם | תיאור דגם | רמת האבזור הבטיחותי |
|---------|--|---------------------|
| VT5320 | ויטארה טורבו אוטו' 1.4 ל' GLXV 4X4 | 3 |
| VT532H | ויטארה טורבו אוטו' 1.4 ל' GLX 2X4 | 3 |
| VT532N | ויטארה טורבו אוטו' 1.4 ל' GLX 2X4 דו גוני | 3 |
| VT532M | ויטארה טורבו אוטו' 1.4 ל' GLXV 2X4 | 3 |
| VT532K | ויטארה טורבו אוטו' 1.4 ל' GLXV 2X4 דו גוני | 3 |

| דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי** | צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100 ק"מ* | דרגת זיהום אוויר |
|-------------------------------|-------------------------------------|------------------|
| 15 | 6.2 | דרגה 10 |
| 14 | 5.8 | דרגה 8 |
| 13 | 5.8 | דרגה 8 |

מקרא:
 ● מערכת מותקנת בדגם הרכב
 ○ מערכת אופציונלית להתקנה
 ✖ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב:
 ● מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
 ● מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
 ● בלימה אוטו' הולכי רגל ודו גלגלים
 ● בקרת שיוט אדפטיבית
 ✖ התרעה על כלי רכב "בשטח מת"
 ✖ התרעה מקורית על השארת ילדים ברכב
 ✖ בלימת חירום בנטייה לאחור
 ✖ בקרת מהירות חכמה (ISA)
 ✖ התרעה על עייפות נהג*

הכנה למנועול אלכוהול
 ✖ אזהרה על סכנה בפתיחת דלת בחייה

התרעה על הסחת דעת*
 ✖ מניעת התנגשות בשטח המת

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**

זיהום מרבי 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

זיהום מזערי

*נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן 2017/1151 (EU) על פי שיטת WLTP
 **הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009