

מפרט טכני

ג'ימיני

שמונת פיקציות פרלמנטר 2008



התמונה להמחשה בלבד

| GLX | GLS | מפרט ואביזרים |
|--------------|--------|---|
| אוטו | ידינית | |
| נורות | | |
| | | חלונות חשמל |
| 2 | | נעילה מרכזית |
| + | | מראות צד חשמליות |
| + | | מזגן מקורי |
| + | | רדיו דיסק - בהתקנה מקומית |
| 2 | | רמקולים |
| + | | אנטנה מקורית |
| לוח מחוונים | | |
| + | | מד מהירות |
| + | | מד סל"ד |
| + | | זמזום לאורות חולקים ודלת פתוחה |
| + | | זמזום למפתח במתח התנעה |
| + | | מחונן זמזום לחגורת בטיחות נהג |
| + | | מחונן מצב הילוך |
| + | | מחונן למפלס דלק נמוך |
| אבזור בימי | | |
| + | - | גלגל הגה מצופה עור |
| + | - | ידיעות פנימיות לפתיחת דלתות ביציפי ניקל |
| 4 | | מספר מושבים (כולל מושב נהג) |
| + | | תאורה קדמית |
| + | | מראה אחורית עם מצב יום / לילה |
| + | | סוככי שמש |
| + | - | ריפוד מושבים עשוי מעור סינטטי PVC |
| + | | מושבים קדמיים מתקפלים |
| + | | משענות ראש ניתנות להסרה |
| + | | גב מסעד מושב אחורי מתקפל ומתפצל 50:50 |
| + | | תאי איחסון בדלתות קדמיות |
| + | | מחזיק כוסות קדמי כפול |
| + | | מאפרה |
| + | | 3 ידיות אחיזה |
| + | | פתיחת תא דלק מתא הנוסעים |
| + | | שקע שרות 12V |
| אבזור חיצוני | | |
| + | | גלגלי פלדה (5) |
| + | | פנסי הלוגן קדמיים |
| + | | פנסי ערפל קדמיים |
| + | | מגבים קדמיים: שתי מהירות, השהייה ומתז |
| + | | מגב אחורי: מהירות אחת ומתז |
| + | | מפשיר אדים אחורי |
| + | | שמשה קדמית מסננת קרינה |
| - | + | כיסוי מרכז גלגל חלופי - בצבע כסף |
| + | - | כיסוי מרכז גלגל חלופי - בצבע הרכב |
| + | | מסילות גג |
| + | - | צביעת - TWO TONE *בחלק מהדגמים |
| בטיחות | | |
| + | | מערכת ABS למניעת נעילת גלגלים |
| + | | מערכת ESC לבקרת יציבות |
| + | | מערכת TPMS לניטור לחץ אוויר בצמיגים |
| 2 | | כריות אוויר קדמיות |
| + | | חגורות בטיחות עם 3 נקודות עיגון |
| + | | 4 משענות ראש |
| + | | קורות הגנה בדלת |
| + | | נקודת עיגון לכסא תינוק מסוג 2x-ISOFIX |
| + | | סייען בלימה |
| + | | פנס בלימה אחורי מוגבה |
| + | | אימוביליזר מקורי |

| Jimmy - 3 DR. 4X4 | | | |
|--------------------------------------|------------|---------------------------------|-------------------|
| אוטו | ידינית | מידות | |
| | | אורך - כולל גלגל חלופי | |
| 3,695 | מ"מ | | |
| | | רוחב | |
| 1,600 | מ"מ | | |
| | | גובה - כולל מסילות גג | |
| 1,705 | מ"מ | | |
| | | בסיס גלגלים | |
| 2,250 | מ"מ | | |
| | | מרווח גחון מינימלי | |
| 190 | מ"מ | | |
| | | רדיוס סיבוב מינימלי | |
| 4.90 | מ' | | |
| | | קדמי | אחורי |
| 1,355 | מ"מ | מפתח סרנים | |
| 1,365 | מ"מ | | |
| 113 | (324) ליטר | תא מטען (פסל מקופל) לא מקופל | |
| משקלים | | | |
| | | ק"ג | ק"ג |
| 1,105 | 1,090 | משקל עצמי | |
| | | ק"ג | ק"ג |
| | | משקל כולל | |
| | | 1,420 | |
| מנוע VVT | | | |
| | | דגם - כיוון ססתומים משתנה (VVT) | |
| | | M13A | |
| | | מספר צילינדרים | |
| | | 4 | |
| | | מספר ססתומים | |
| | | 16 | |
| | | סמ"ק | נפח |
| | | 1,328 | |
| | | יחס דחיסה | |
| | | 9.5 | |
| | | סל"ד/כ"ס | הספק |
| | | 85/6,000 | |
| | | סל"ד/ק"מ | מומנט |
| | | 11.2/4,100 | |
| | | הזנת דלק | |
| | | הורקה רב נקודתית | |
| | | קמ"ש | מהירות מירבית |
| | | 135 140 | |
| | | שניות | תאוצה 0-100 קמ"ש* |
| | | 17.2 14.1 | |
| | | ק"מ/ליטר | צריכת דלק |
| | | עירוני | |
| | | 11.1 11.2 | |
| | | ק"מ/ליטר | בין עירוני |
| | | 15.8 16.6 | |
| | | ק"מ/ליטר | מומצעת |
| | | 13.6 14.0 | |
| תיבת הילוכים | | | |
| | | סוג | |
| | | ידינית | אוטו |
| | | 1 | 2.875 4.425 |
| | | 2 | 1.568 2.304 |
| | | 3 | 1.000 1.674 |
| | | 4 | 0.696 1.190 |
| | | 5 | - 1.000 |
| | | אחורי | 2.300 5.151 |
| | | סופי | 4.090 4.300 |
| | | גבוה | 1.320 1.000 |
| | | נמוך | 2.643 2.002 |
| יחסי העברה | | | |
| תיבת העברה בעלת פיקוד חשמלי מתא הנהג | | | |
| שלדה ומתלים | | | |
| הגה | | | |
| הגה כח | | | |
| בלמים | | | |
| קדמי | | | |
| אחורי | | | |
| תוף | | | |
| מתלים | | | |
| קדמי | | | |
| חיבור תלת נקודתי / קפיץ ספירלי | | | |
| אחורי | | | |
| חיבור תלת נקודתי / קפיץ ספירלי | | | |
| מיכל דלק | | | |
| 40 ליטר | | | |
| צמיגים | | | |
| 205/70R15 | | | |

JM NC 12-14-04 0770



*עפ"י נתוני היצרן מקרא: כולל: + לא כולל: -

לפרטים: *9955 | suzuki.co.il

החברה שומרת לעצמה את הזכות לבצע שינויים מעת לעת ללא הודעה מוקדמת. נתוני צריכת הדלק הם לפי בדיקות מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת מגורמים שונים, לרבות תנאי הדרך, תחזוקת הרכב ומאפייני הנהיגה, ועל כן יכולה להיות גבוהה ביחס לנתוני המעבדה. התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

| קוד דגם | דגם | רמת הבטיחות | רמת גבוהה | פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב: | מקרא: |
|---------|------------|-------------|-----------|---|--|
| JM011A | ג'ימי דיני | 0 | 0 | 2 כריות אוויר בקרת סטייה מנתיב ניטור מרחק מלפנים זיהוי כלי רכב ב"שטח מת" | ● מערכת מותקנת בדגם הרכב ○ מערכת אופציונאלית להתקנה ✗ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב |
| JM012A | ג'ימי אוטו | 0 | 0 | 2 כריות אוויר בקרת שיוט אדפטיבית זיהוי חולכי רגל מצלמות רוורס זיהוי כלי רכב ב"שטח מת" | ✗ חיישי חגורות בטיחות ✗ שליטה באורות גבוהים ✗ בלימה אוטומטית בעת חירום ● זיהוי תמרוני תנועה |

דרגת זיהום אוויר מרכב מנוע**

| דגם | צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100 ק"מ* | דרגת זיהום אוויר |
|------------|-------------------------------------|------------------|
| ג'ימי דיני | 8.9 | 13 |
| ג'ימי אוטו | 9.0 | 13 |

זיהום מרבי 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 זיהום מזערי

*נתוני היצרן, עפ"י בדיקות מעבדה. תקן 136/2014 & 715/2007
**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009